



TAKEUCHI

TB2150R

MONO- & TWO PIECE BOOM

15400 - 16150 KG

TAKEUCHI



ROBUUSTE FIXED BOOM
GRONDVERZETTER

TAKEUCHI TB2150R

MONO- & TWO PIECE BOOM

DE TB2150R BEHOORT TOT DE GROOTSTE, MEEST KRACHTIGE GRONDVERZETMACHINES IN DE TAKEUCHI LIJN. EEN VERRASSEND GEGEVEN IS DAT ZE TEVENS BEHOREN TOT DE MEEST COMPACTE 15 TONNERS DIE BESCHIKBAAR ZIJN. DEZE R-VARIANT VAN DE TB2150 HEEFT GEEN ZWENKGIK (SWING BOOM) MAAR EEN VASTE GIEK NAAST DE CABINE (FIXED BOOM) WAARDOOR DE BOVENWAGEN VAN DEZE MACHINE NOG COMPACTER IS. HIERDOOR IS DE MACHINE ENORM FLEXIBEL INZETBAAR OP ALLE WERKTERREINEN.

De TB2150R bevindt zich in de 15 tot 16-tons klasse en wordt, net als zijn broer met swing boom, aangedreven door een Deutz TCD3,6L4 Stage 4 motor met een vermogen van 115 pk (85 kW). Deze machine is beschikbaar met zowel monoboom als met een hydraulisch verstelbare giek, de zogenoemde Two Piece Boom. De Two Piece Boom uitvoering maakt het kort op de machine werken mogelijk en vergroot het grafbereik.

Door een extra zwaar uitgerust dozerblad en het eveneens verzwaarde contragewicht aan de achterzijde van de machine levert deze absoluut niet in op gebied van stabiliteit. Daarnaast wordt de TB2150R standaard geleverd met een veiligheidssignaleringsysteem en een geïntegreerde achteruitrij camera.

De ruime cabine is met (o.a.) een ergonomische, luchtgeveerde stoel, een multifunctioneel display, zonnenscherm en gekoelde drankhouder voorzien van alle gemakken!

UITVOERING

MOTOR

- 4 cilinder eu stage 4 Deutz dieselmotor met 115,6 pk.
- Met DPF (roet)filter.
- Brandstofbesparing: standard fuel economy mode incl. autodecel.

CANOPY & BEDIENING

- Ruime geïsoleerde cabine met climate control.
- Comfortabele, luchtgeveerde stoel met hoge rug.
- Ergonomisch gevormde joysticks met proportionele bediening.
- Goed afleesbare en multifunctionele display, bevat tevens radio met AUX/MP3.
- Achteruitrijcamera geïntegreerd in monitor/display.
- Gasgeveerde, opklapbare, vergrendelbare voorruit, voorzien van ruitensproeier en ruitenwisser.
- Dakraam met in- en uitschuifbaar zonnescerm.
- Ruim voldoende opbergruimte, waaronder een gekoelde drankenhouder.

HYDRAULISCH SYSTEEM

- High-flow sloopsorteerfunctie.
- Standaard hamerfunctie.
- Onafhankelijke hydraulische snelwisselfunctie.
- Voorzien van accumulator.
- Variabele pomp.
- Drukloze retour.
- Voorzien van long life olie.

ARM EN GIEK

- Naar keuze verkrijgbaar met mono-giek of een hydraulisch verstelbare tweedelige giek (Two Piece boom). Een groot voordeel van de Two Piece boom is dat deze het mogelijk maakt om kort op de machine te werken in beperkte ruimtes.
- Einddemping in hef-, arm- en zwenkcilinder.

ONDERWAGEN

- Shortpitch rubbertracks voor trillingsvrij rijden.
- Zeven onderrollen met dubbele flenzen.
- Twee rijsnelheden van 3,1 en 5,5 km/h.
- Zwaar uitgevoerd dozerblad.

VEILIGHEID

- ROPS/OPG cabine.
- Uitlaat omhoog gepositioneerd.
- Afgeschermd tankdop.
- Veiligheidssignaleringsysteem (hoorbaar en visueel) bij het wegvallen van motoroliedruk of bij een te hoge motortemperatuur.
- Slangbreukbeveiliging op arm- hefcilinder, inclusief instelbare lastmoment signalering.
- Uitgerust met 6 LED lampen: 2 op voorzijde- en 1 op achterzijde cabine (apart schakelbaar), 2 op de giek en 1 op de bovenwagen.

SERVICE

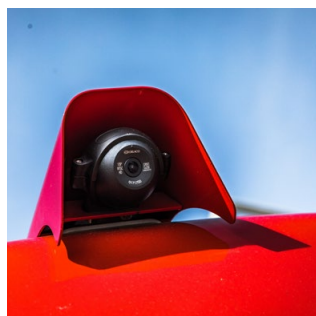
- Alle servicepunten zijn makkelijk bereikbaar door de zij- en achterklep.
- Voorzien van brandstofvulpomp met automatische afslag.
- Diverse smeerpunten gecentraliseerd.

EXTRA OPTIES - AF FABRIEK

- Diefstalbeveiliging systeem.
- Stalen rijwerk i.p.v. rubbertracks.



Ergonomische luchtgeveerde stoel



Achteruitrijcamera



Extra zwaar uitgevoerd dozerblad



Servicevriendelijke bereikbaarheid

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Gewicht		
Machine gewicht	15400 - 16150	kg

Motor		
Merk	Deutz	
Model	TCD3.6L4	
Aantal cilinders	4	
Vermogen	85,0 - 115,6	Pk - kW
Maximaal koppel	460 - 1600	Nm - rpm
Motor inhoud	3621	cc
Koelwater capaciteit	27	L
Motorolie	10	L
Inhoud brandstoftank	221	L
Elektrisch systeem (voltage - capaciteit)	24 -90	V - Ah

Prestaties		
Rijsnelheid laag	2,6	km/h
Rijsnelheid hoog	5	km/h
Aantal omwentelingen bovenwagen	11	per min
Maximale hellingshoek	35	graden
Maximale uitbreekkracht standaard bak	96,3	kN
Maximale indringkracht arm	65,4	kN

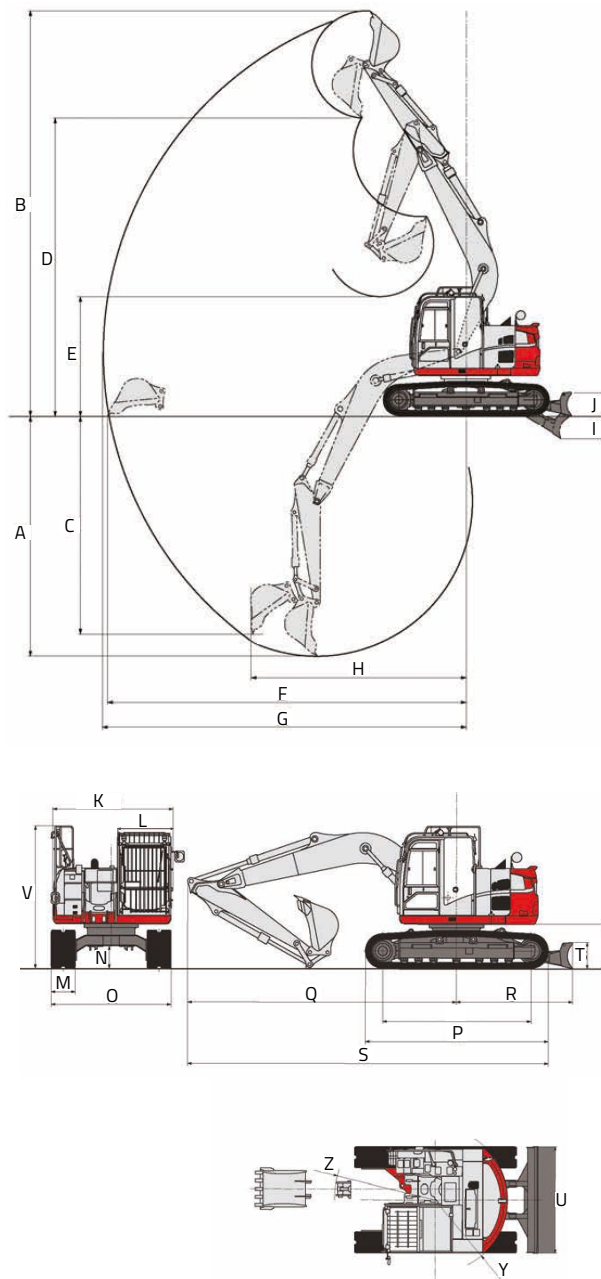
Rijwerk		
Tracks	Rubber of staal	
Trackbreedte	500	mm
Gronddruk	0,46 - 0,48	kg/cm ²

Hydraulisch systeem		
P1 Maximale olie flow - max. druk	112 - 34,3	L/min - Mpa
P2 Maximale olie flow - max. druk	112 - 34,3	L/min - Mpa
P3 Maximale olie flow - max. druk	20 - 3,9	L/min - Mpa
P4 Maximale olie flow - max. druk	54,8 - 23,6	L/min - Mpa
P5 Maximale olie flow - max. druk	37,6 - 20,0	L/min - Mpa
Service poort 1	224 - 27,5	L/min - Mpa
Service poort 2	54,8 - 23,6	L/min - Mpa
Service poort 3	li. 20,0 - 3,9 / re. 54,8 - 23,6	L/min - Mpa

Veiligheid		
Cabine	ROPS/OPG	

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MAATVOERING				
		Mono	TPB	
A	Max. graafdiepte	5530	5750	mm
B	Max. graafhoogte	9270	9895	mm
C	Max. verticale graafdiepte	5025	5160	mm
D	Max. storthoogte	6815	7460	mm
E	Min. storthoogte	2720	3330	mm
F	Max. grond graafradius	8195	8730	mm
G	Max. graafradius	8380	8860	mm
H	Max. verticale graafradius	4915	4915	mm
I	Max. daaldiepte schuifblad	545	545	mm
J	Max. hefhoogte schuifblad	510	510	mm
K	Breedte bovenwagen	2500	2500	mm
L	Breedte cabine	1110	1110	mm
M	Breedte rubbertrack	500	500	mm
N	Vrije ruimte onderwagen	445	445	mm
O	Breedte onderwagen	2490	2490	mm
P	Totale lengte rijwerk	3750	3750	mm
Q	Giek afstand tot hart draaikrans	5580	5580	mm
R	Schuifblad afstand hart draaikrans	2395	2395	mm
S	Transportlengte, schuifblad aan achterzijde	7470	7785	mm
T	Hoogte schuifblad	550	550	mm
U	Breedte schuifblad	2490	2490	mm
V	Transporthoogte	2950	2950	mm
Y	Zwenkradius achter	1700	1700	mm
Z1	Zwenkradius voor	2360	2360	mm



[REDACTED]