



# TAKEUCHI

## TB216H HYBRIDE

1905 KG

**TAKEUCHI**



MILIEUVRIENDELIJK EN  
FLEXIBEL INZETBAAR,  
HET GROENE ALTERNATIEF

# TAKEUCHI TB216H

DE TB216H IS HET HYBRIDE BROERTJE VAN DE POPULAIRE TB216. DEZE COMPACTE 2 TONNER IS UNIEK IN ZIJN KLASSE: MET ÉÉN EENVOUDIGE SCHAKELAAR IS DE WERKSTAND VAN DIESEL NAAR ELEKTRISCH ÉN OMGEKEERD REGELBAAR. ALLE BEDIENING WERKT ZOWEL IN DIESELSTAND ALS IN ELEKTROSTAND EXACT HETZELFDE. DEZE HYBRIDE VARIANT HEEFT EEN EMISSIE VAN 0% EN DRAAGT BIJ AAN DE CO2 PRESTATIELADDER. SCHOON, EFFICIËNT EN STIL, DE DUURZAME MANIER VAN GRAVEN.

De TB216H beschikt over een slanke giekconstructie met bovenliggende hefcilinder, deze zorgt voor een hogere opbrekkracht en een toename in capaciteit. Dit gegeven, in combinatie met de uitschuifbare onderwagen waarover deze machine beschikt, zorgt voor een flexibele inzet op elk terrein. Deze machine is dan ook uitermate geschikt voor werkzaamheden welke plaatsvinden in gebouwen als ziekenhuizen, parkeergarages, kantoren e.d..

De ruime en comfortabele cabine is uniek in deze klasse, deze heeft een ruime instap, een luxe uitgevoerde stoel met ergonomisch gevormde joysticks voor een uitstekend bedieningsgemak.

De grote raampartijen en de slanke raamstijlen bevorderen het zicht rondom de machine en de gasgeveerde voorruit is in één handbeweging soepel te openen en te vergrendelen. Daarnaast is de cabine geluidsarm, dit zorgt voor een aangenaam en rustig werkklimaat voor de machinist.

# UITVOERING

## MOTOR

- 3 cilinder Yanmar dieselmotor met 15,4 pk
- Elektromotor met 12,3 pk, elektrische energievoorziening: 400V, +/- 5%.
- De dieseltank is even groot als de brandstoftank van de reguliere TB216.
- De werkstanden elektrisch en diesel zijn regelbaar door een eenvoudige omschakeling en het insteken van de stekker.

## CANOPY & BEDIENING

- Zeer comfortabele servo-bediening.
- Ergonomisch verstelbare stoel en armsteunen.
- Modern dashboard met temperatuur- en brandstofmeter en radio incl. AUX.

## HYDRAULISCH SYSTEEM

- Simultaan werkbaar (meerdere functies tegelijk bedienen) waardoor rechttuit rijden tijdens werkzaamheden mogelijk is.
- Standaard twee dubbelwerkende hydraulische functies ten behoeve van uitrustingsstukken en sloopsorteerfunctie.
- Variabele pomp.
- Voorzien van long life olie.

## ARM EN GIEK

- Bovenliggende hefcilinder.
- Einddemping in hef- en zwenkcilinder.

## ONDERWAGEN

- Shortpitch rubbertracks voor trillingsvrij rijden.
- Drie onderrollen met dubbele flenzen.
- Twee rijsnelheden van 2,2 en 4,2 km/h.
- Uitschuifbare onderwagen van 980 mm tot 1300 mm breed.
- Dozerblad eenvoudig handmatig te verbreden.

## VEILIGHEID

- ROPS/TOPS/FOPS canopy.
- Afgeschermd tankdop.
- Veiligheidssignaleringsysteem (hoorbaar en visueel) in geval van wegvallen van de motoroliedruk of bij een te hoge motortemperatuur.
- Machine is voorzien van veiligheidskeuring.

## SERVICE

- Alle servicepunten zijn makkelijk bereikbaar.
- De accu, het reservoir voor ruitensproeiervloeistof en de zekeringen zijn eenvoudig te controleren en indien nodig te vervangen en/of aan te vullen.
- De vetspuit kan in een aparte ruimte worden opgeborgen.
- Diverse smeerpunten gecentraliseerd.

## EXTRA OPTIES - AF FABRIEK

- Tevens verkrijgbaar in cabine variant.
- Diefstalbeveiliging systeem.



Intuïtief bedieningsgemak



Uitschuifbare onderwagen



Schakelaar diesel/elektrisch



Servicevriendelijke bereikbaarheid

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

Gewicht		
Machine gewicht	1905	kg

Motor		
Merk	Yanmar	
Model	3TNV70	
Aantal cilinders	3	
Vermogen	15,4 - 11,5	Pk - kW
Maximaal koppel	52,7 - 1800	Nm - rpm
Motor inhoud	854	cc
Koelwater capaciteit	3,8	L
Motorolie	2,8	L
Inhoud brandstoftank	22	L
Elektrisch systeem (voltage - capaciteit))	12 - 38	V - Ah

Prestaties		
Rijsnelheid laag	2,2	km/h
Rijsnelheid hoog	4,2	km/h
Aantal omwentelingen bovenwagen	9,2	per min
Maximale hellingshoek	30	graden
Maximale uitbreekkracht standaard bak	14	kN
Maximale indringkracht arm	8,2	kN

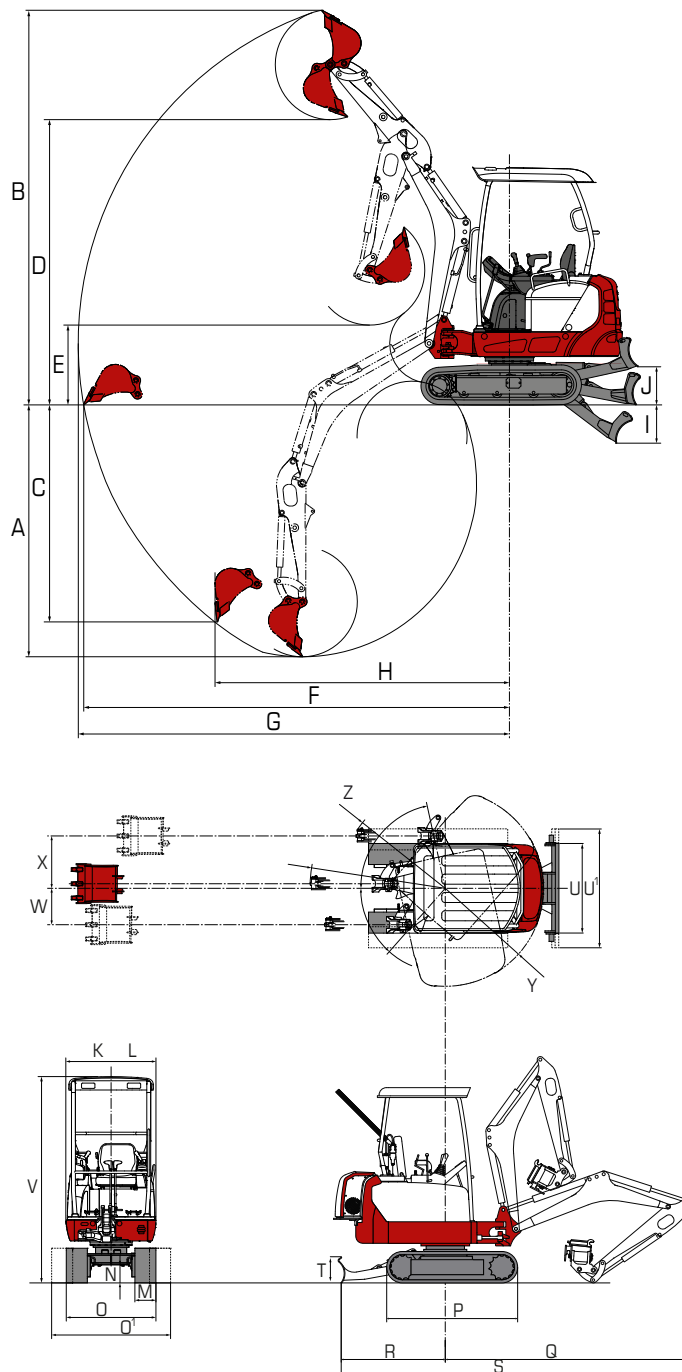
Rijwerk		
Tracks	Rubber	
Trackbreedte	230	mm
Gronddruk	0,33	kg/cm <sup>2</sup>

Hydraulisch systeem		
P1 Maximale olie flow - max. druk	16,8 - 21,0 (variabele pomp)	L/min - Mpa
P2 Maximale olie flow - max. druk	16,8 - 21,0 (variabele pomp)	L/min - Mpa
P3 Maximale olie flow - max. druk	10,8 - 20,0 (tandwielpomp)	L/min - Mpa
P4 Maximale olie flow - max. druk	6,5 - 3,4 (tandwielpomp)	L/min - Mpa
Service poort 1	33,6 - 21	L/min - Mpa
Service poort 2	10,8 - 20	L/min - Mpa

Veiligheid		
Canopy	ROPS / TOPS / FOPS	
Cabine	(optioneel i.p.v. canopy)	

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

MAATVOERING			
A	Max. graafdiepte	2390	mm
B	Max. graafhoogte	3740	mm
C	Max. verticale graafdiepte	2060	mm
D	Max. storthoogte	2705	mm
E	Min. storthoogte	755	mm
F	Max. grond graafradius	4035	mm
G	Max. graafradius	4090	mm
H	Max. verticale graafradius	2790	mm
I	Max. daaldiepte schuifblad	365	mm
J	Max. hefhoogte schuifblad	365	mm
K	Breedte bovenwagen	985	mm
L	Breedte cabine	985	mm
M	Breedte rubbertrack	230	mm
N	Vrije ruimte onderwagen	205	mm
O	Breedte onderwagen	980	mm
O1	Breedte onderwagen	1300	mm
P	Totale lengte rijwerk	1520	mm
Q	Giek afstand tot hart draaikrans	2800	mm
R	Schuifblad afstand hart draaikrans	1200	mm
S	Transportlengte	4300	mm
T	Hoogte schuifblad	310	mm
U	Breedte schuifblad	980	mm
U1	Breedte schuifblad	1300	mm
V	Transporthoogte	2255	mm
W	Zwenkgiekverstelling links	400	mm
X	Zwenkgiekverstelling rechts	570	mm
Y	Zwenkradius achter	1335	mm
Z	Zwenkradius rechts	1155	mm



[REDACTED]